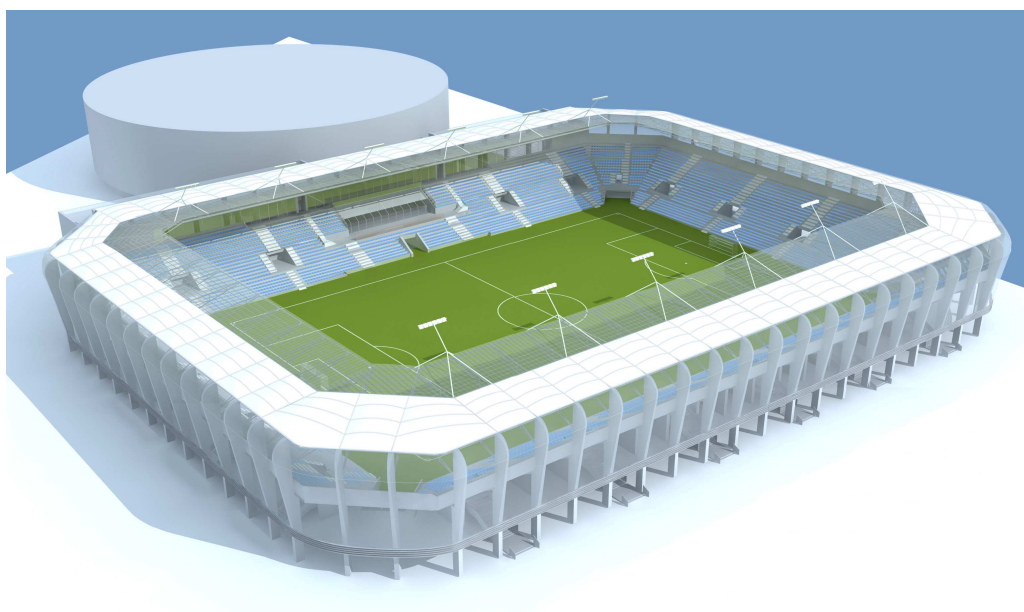


EGZ. 1

PROJEKT WYKONAWCZY **BUDOWA STADIONU PIŁKARSKIEGO** **(NA TERENIE ISTNIEJĄCEGO STADIONU)** **PRZY ULICY STRUGA W RADOMIU**

część działki nr ewid. 78 przy ul. Andrzeja Struga / 11 Listopada
i część działki nr ewid. 81 przy ul. Stanisława Zbrowskiego



Inwestor:

**MIEJSKI OŚRODEK SPORTU I REKREACJI
W RADOMIU Sp. z o.o.**
ul. Gabriela Narutowicza 9
26-600 Radom

Projektant:

ROSA-BUD S.A.
26-600 Radom, ul. Gazowa 5/7

WOJCIECH GĘSIĄK STUDIO ARCHITEKTONICZNE
26-600 Radom, ul. Chrobrego 22

Branża:

DROGI

Tom:

lb

Projektant:

mgr inż. Magdalena Korpala
Nr upr. GP-III-7342/106/94

Sprawdzający:

mgr. inż. Andrzej Kmiecik
Nr upr. GP-III-7342/166/92

Radom luty 2016 r.

Projekt zawiera :

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

1.Opis techniczny

2.Część rysunkową

2.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy etap IA inwestycji	skala 1:500 rys. nr PW-S-D_1-IA-01
2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy etap IB inwestycji	skala 1:500 rys. nr PW-S-D_1-IB-01
2.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy etap II inwestycji	skala 1:500 rys. nr PW-S-D_1-II-01
2.4. Profil podłużny- droga W1-W2	skala 1:100/500 rys. nr PW-S-D_2-IA-IB-II-01
2.5. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20 rys. nr PW _S-D_3-IA-IB-II-01
2.6. Plan warstwiczny	skala 1:250 rys. nr PW _S-D_4-II-01
2.7. Lokalizacja nawierzchni	skala 1:250 rys. nr PW _S-D_5-II-01

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Zagospodarowanie terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt drogowy budowlany przebudowy stadionu piłkarskiego przy ulicy Struga w Radomiu.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Radomiu pomiędzy ulicami Struga, Zbrowskiego, Jardona. Obecnie na działkach przewidzianych pod powyższą inwestycję znajduje się stadion piłkarski i korty tenisowe.

Dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonana na terenie działki została wykonana w maju i czerwcu 2016r. przez firmę „GEOINŻYNIERIA” Paweł Mróz z siedzibą w Kielcach.

W ramach prac terenowych, w maju i czerwcu 2016 r., wykonano 1 otwór geotechniczny o głębokości 6,0 m p.p.t. oraz 14 otworów geotechnicznych o głębokości 12,0 m p.p.t.

W podłożu dokumentowanego terenu, pod warstwami nawierzchni drogowych, nasypów budowlanych, nasypów niekontrolowanych i gleby występują czwartorzędowe:

- osady lodowcowe górne wykształcone w postaci piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin piaszczystych zwięzłych,
- osady zastoiskowe wykształcone w postaci pyłów, glin pylastych zwięzłych i iłów pylastych,
- osady wodnolodowcowe wykształcone w postaci piasków drobnych i piasków pylastych,
- osady lodowcowe dolne wykształcone w postaci glin piaszczystych.

W podłożu występują proste warunki gruntowe.

Dla nawierzchni drogowych zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża G4 dla warstw geotechnicznych Va, Vb i Vc, które należy uznać za bardzo wysadzinowe.

Szczegóły badań znajdują się w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

4. Plan sytuacyjny

Na terenie objętym opracowaniem przewidziana jest budowa stadionu piłkarskiego wraz z czterema trybunami (w pierwszym etapie dwie trybuny i dwa wały ziemne). Dla obsługi stadionu przewidziana jest droga dojazdowa-manewrowa, droga pożarowa oraz utwardzone place.

Droga zaprojektowana została o szerokości 6m, w jej obrysie znajduje się droga p.poż szerokości 4m, oddalona od obrysu bryły stadionu o 5m. Pochylenia poprzeczne na projektowanych nawierzchniach mieszczą się w granicach 0,5% do 1,9%. Pochylenia podłużne na projektowanych nawierzchniach wynoszą 0,5% do 3,5% . Droga zostanie połączona zjazdem publicznym z ul.Jordana. Zjazd zostanie wykonany ok. 5 m w kierunku południowym od likwidowanego zjazdu istniejącego .

Przedłużeniem drogi dojazdowej i p.poż będą: droga, na terenie projektowanej Hali sportowej, łącząca obiekt z ul.Stuga, oraz połączenie ze zjazdem z ul.Struga przez teren przy projektowanej Hali sportowej .

Projektowane nawierzchnie posiadają spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych.

Plan sytuacyjno-wysokościowy został przedstawiony na rys. nr PB-S-D_1-IA-01, PB-S-D_1-IB-01 i PB-S-D_1-II-01.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnie dróg i placów przeznaczonych dla przejazdu i postoju pojazdów jak również dla pieszych wykonane będą z betonowej kostki wibroprasowanej.

Dla warunków określonych w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej , zostały przyjęte następujące konstrukcje nawierzchni :

Konstrukcja zjazdu i dróg wewnętrznych:

-betonowa kostka wibroprasowana	gr.8cm
-podsypka cem.-piaskowa	gr.3cm
- podbudowa zasadnicza	
wariant I: z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	gr.25cm
wariant II: z tłucznia	gr.23cm
-warstwa odcinająca i wzmacniająca $R_m=2,5\text{MPa}$	gr.15cm
-warstwa odcinająca i wzmacniająca $R_m=1,5\text{MPa}$	gr.15cm

Krawędzie nawierzchni należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm układanymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 (B-15) grubości 10cm z oporem.

Na połączeniach nawierzchni drogi i ciągów pieszo-jezdnym należy układać oporniki drogowe „wtopione” o wym. 12x30cm układane na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 grubości 15cm –zgodnie z rys. nr PB _S-D_3-IA-IB-II-01.

Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnych poza obrysem drogi:

-betonowa kostka wibroprasowana	gr.8cm
-podsypka cem.-piaskowa	gr. 3cm
-podbud. zas. z kruszywa łam. stab. mech. lub tłucznia	gr.15cm
-warstwa odcinająca i wzmacniająca $R_m=1,5\text{MPa}$	gr.15cm

Konstrukcja ciągów pieszych :

-betonowa kostka wibroprasowana	gr. 6cm
-podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
-warstwa odcinająca i wzmacniająca $R_m=1,5\text{MPa}$	gr.15cm

Szczegóły konstrukcyjne –zgodnie z rys. nr PB _S-D_3-IA-IB-II-01.

5. Roboty ziemne .

Ze względu na występujące uzbrojenie terenu (istniejące i projektowane) wszystkie prace ziemne w pobliżu jego występowania należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Wymaganą wilgotność zagęszczanego materiału, procedurę zagęszczania i grubość zagęszczanych warstw należy określić doświadczalnie podczas próbnego zagęszczania stosownym sprzętem. Warstwy gruntu należy zagęszczać pasami od krawędzi ku osi nasypu. Kolejną warstwę gruntu można układać po stwierdzeniu zagęszczenia ułożonej warstwy.

Wykonawca i Inwestor mają obowiązek wypełnienia wszystkich warunków i zaleceń zawartych w warunkach wydanych przez właścicieli sieci, opinii w sprawie koordynacji lokalizacji obiektu oraz pozwoleniu na budowę.

Wykonawca powinien zapewnić odprowadzenie wód opadowych z robót tak, aby zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem.

Nadmiar gruntu i materiałów z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wymagania dla robót ziemnych określone są przez normę PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych powinna być prowadzona:

- weryfikacja warunków gruntowo-wodnych,
- kontrola stanu podłoża gruntowego w poziomie posadowienia,
- kontrola rodzaju i zagęszczenia ,
- kontrola wpływu robót ziemnych na tereny przyległe, na obiekty budowlane i urządzenia budowlane.

6.Odwodnienie terenu .

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpala